

“Η κατάκτηση της Σελήνης”

Η εργασία συντελέστηκε
μετά από ώρες
προσπάθειας των
μαθητών:

- Νίκου Γκίτσιου
- Μάνου Βαφειάδη



“Η απογείωση των πρώτων που άφησαν
το στίγμα τους στην Σελήνη”



“Apollo 11”

- Η πιο σημαντική αποστολή, η οποία άλλαξε τον τρόπο που βλέπουμε τον κόσμο, είναι φυσικά η αποστολή “Apollo 11”
- Σε αυτήν συμμετείχαν οι αστροναύτες Νιλ Αρμστρονγκ, Μάικλ Κόλινς και Εντουιν «Μπαζ» Ολντριν και έγιναν οι πρώτοι άνθρωποι που πατήσανε την σκονισμένη επιφάνεια της Σελήνης

“Ιστορικό Αποστολής”

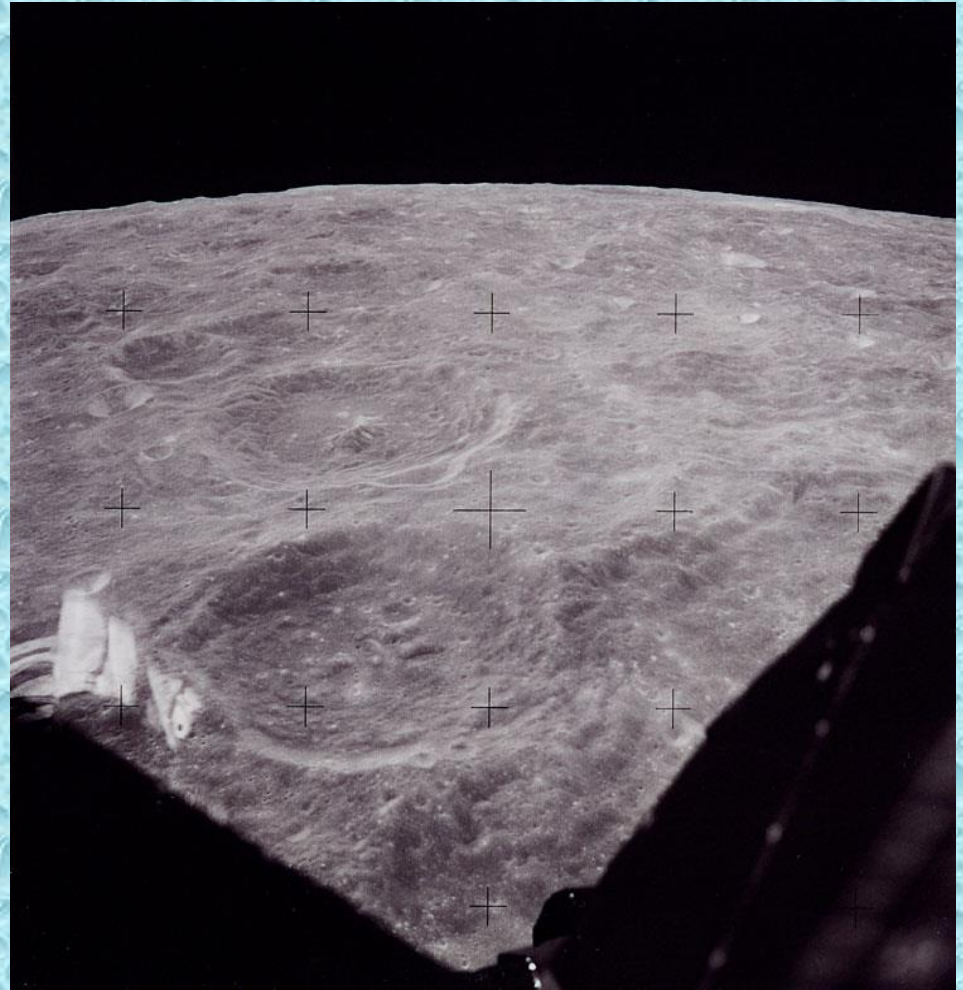
- Ξημέρωνε η 16η Ιουλίου του 1969 και εκατοντάδες χιλιάδες θεατές είχαν ήδη κατακλύσει τις παραλίες και τους λόφους σε απόσταση ασφαλείας από την εξέδρα εκτόξευσης στο Διαστημικό Κέντρο Κένεντι στη Φλόριντα. Όλοι περίμεναν να γίνουν μάρτυρες ενός ανθρώπινου “θαύματος”. Με την επιτυχή εκτόξευση του «Απόλλων 11» στις 9.32 (τοπική ώρα) το πρωί της 16ης Ιουλίου 1969, τα 20 και πλέον χρόνια του σκληρού ανταγωνισμού μεταξύ της τότε Σοβιετικής Ένωσης και των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής για την κατάκτηση του Διαστήματος πλησίαζαν προς το τέλος τους. Μόλις 12 λεπτά αργότερα, το «Απόλλων 11» εισήλθε σε τροχιά γύρω από τη Γη κι αφού συμπλήρωσε μιάμιση περιφορά, οι μηχανές του τρίτου ορόφου του πυραύλου ενεργοποιήθηκαν, δίνοντας την απαραίτητη ώθηση στο διαστημόπλοιο για να κινηθεί προς τη Σελήνη.

“Ιστορικό Αποστολής”

- Λίγο πριν την ολοκλήρωση της επιτυχίας της αποστολής ένα περίεργο συμβάν θα μπορούσε να την μετατρέψει σε τραγωδία. Πίσω στο Χιούστον, το Κέντρο Ελέγχου συνειδητοποίησε ότι η ταχύτητα της σεληνακάτου υπερέβαινε την ενδεδειγμένη ταχύτητα κατά 21 χιλιόμετρα την ώρα. Έχοντας ήδη προσπεράσει το προεπιλεγμένο σημείο προσεδάφισης, ο υπολογιστής, που ήλεγχε την κάθοδο της σεληνακάτου, φαινόταν ότι την οδηγούσε προς μία περιοχή κοντά σε έναν μεγάλο κρατήρα, διάσπαρτη από μεγάλους βράχους. Η οθόνη πλοήγησης αναβόσβηνε προειδοποιητικά ότι τα καύσιμα δεν αρκούσαν για περισσότερα από 60 δευτερόλεπτα πτήσης ενώ το σκάφος εξακολουθούσε να βρίσκεται 30 με 40 μέτρα πάνω από την επιφάνεια της Σελήνης. Με καύσιμα λιγότερα των 30 δευτερολέπτων πτήσης η σεληνάκατος του «Απόλλων 11» είχε προσπεράσει το προεπιλεγμένο σημείο προσεδάφισης περίπου κατά 7 χιλιόμετρα. Κι ενώ η αγωνία στο Κέντρο Ελέγχου πίσω στη Γη είχε κορυφωθεί, στις 16.17 ώρα Χιούστον, της 20ής Ιουλίου, ακούστηκε επιτέλους η φωνή του Ολντριν να ενημερώνει: «Χιούστον, εδώ Βάση της Ηρεμίας. Ο "Αετός" προσεδαφίστηκε». Η σεληνάκατος, έχοντας εξαντλήσει σχεδόν όλα τα καύσιμα της, περνούσε στην ιστορία ως η πρώτη που μετέφερε συνανθρώπους μας σε ένα άλλο ουράνιο σώμα.

“Αποστολές που προηγήθηκαν και ακολούθησαν”

- Εκτός από την σπουδαία αποστολή Apollo 11 προηγήθηκαν και άλλες με σκοπό την προετοιμασία της. Τέτοιες ήταν οι υπ' αριθμόν αποστολές Apollo 7,8,9,10 ενώ αυτών ακολούθησαν οι αποστολές στις οποίες δόθηκαν επίσης αριθμοί συμβολικά. Ήταν οι αποστολές Apollo 12,13,14,15,16,17 -όπου και πραγματοποιήθηκαν αρκετά και ενδιαφέροντα πειράματα όπως θα δούμε και παρακάτω- για να βγει το σύνολο όλων αυτών των αποστολών στο Διάστημα στον εντυπωσιακό αριθμό των 11 κύριων αποστολών.



“Πειράματα κατά την διάρκεια αποστολών”

- Το πείραμα που ακολουθεί πραγματοποιήσε ο Μπαζ Όλντριν κατά την διάρκεια της ιδιαίτερως σημαντικής αποστολής “Apollo 11”



“Πειράματα κατά την διάρκεια αποστολών”

- Ένα ακόμη πείραμα: Πραγματοποιήθηκε κατά την διάρκεια της αποστολής Apollo 15 και απέδειξε την θεωρία του Γαλιλαίου για την σπουδαιότητα της ατμόσφαιρας στις κινήσεις σωμάτων.



“Επιτεύγματα αποστολών”

- Τι καταφέραμε άραγε πηγαίνοντας στην Σελήνη; Το συμπέρασμα που βγαίνει είναι ότι ΝΑΙ καταφέραμε πολλά. Πρώτον και σημαντικότερον πραγματοποιήσαμε ένα αληθινό θαύμα μόνο και μόνο πατώντας το πόδι μας εκεί- πόσο μάλλον σε μία περίοδο που η τεχνολογία δεν ήταν σε καμία περίπτωση σε τόσο μεγάλο βαθμό ανεπτυγμένη-. Στην συνέχεια μέσα από τα πειράματα τα οποία έγιναν βγήκαν χρήσιμα συμπεράσματα για το πώς συμπεριφέρονται ορισμένα αντικείμενα στην σελήνη- πράγμα ιδιαιτέρως χρήσιμο. Τέλος, το γεγονός ότι σε μία ταραγμένη γενικά περίοδο επιτεύχθηκε κάτι τόσο σπουδαίο ήταν βέβαιο ότι θα ενθάρρυνε τους ανθρώπους για μελλοντικές επιτυχίες στον τομέα της τεχνολογίας- όπως και έγινε-.

“Μια άλλη οπτική στην γνωστή σε όλους μας κατάκτηση της Σελήνης”

- Μετά από όσα ειπώθηκαν μοιάζει αδύνατο κάτι τόσο εντυπωσιακό να σκηνοθετήθηκε. Και όμως ακόμη και σήμερα υπάρχουν άνθρωποι που έχουν αμφιβολίες. Για αυτόν τον λόγο αξίζει να αναφέρουμε μια ακόμη θεωρία και ορισμένα ερωτήματα έτσι ώστε να σχηματίσουμε μια πιο εμπεριστατωμένη άποψη.

- Ένα από τα σημαντικότερα, και ίσως το σημαντικότερο, επίτευγμα της ανθρωπότητας, είναι πως πήγαμε στο φεγγάρι. Πήγαμε όμως στα αλήθεια; Οι αποδείξεις για το ότι **δεν** πήγαμε είναι πολλές. Υπάρχει ολόκληρη βιβλιογραφία. Μιλάμε για επιστήμονες, τεχνικούς, ειδικούς και μη, που έχουν θέσει εν αμφιβόλω την όλη ιστορία της επίσκεψης του ανθρώπου στη σελήνη.
- Τα επιχειρήματα είναι πολλά. Μερικά από αυτά είναι και τα εξής:
- -Η αμερικανική σημαία φαίνεται να κυματίζει. Γιατί; Αφού δεν υπάρχει ατμόσφαιρα στο φεγγάρι.
- -Το φόντο (κορυφογραμμές κλπ.) σε πολλές φωτογραφίες είναι ακριβώς το ίδιο, αν και μιλάμε για διαφορετικές αποστολές, και διαφορετικά υποτίθεται σεληνιακά τοπία.
- -Οι περισσότερες φωτογραφίες είναι άρτιες και σχεδόν επαγγελματικές όσον αφορά στην εστίαση, το καδράρισμα, κλπ. Πως όμως; Αφού η φωτογραφική μηχανή ήταν ογκώδης, και στερεωμένη στο στήθος των αστροναυτών, χωρίς δυνατότητα στόχευσης κλπ.
- -Το φιλμ θα έπρεπε να καταστραφεί από την εναλλαγή θερμοκρασίας και μόνο. Οι διαφορές στη θερμοκρασία της σελήνης μεταξύ των σημείων υπό σκιά, και αυτών που είναι εκτεθειμένα στον ήλιο είναι εκατοντάδες βαθμοί.

- Συγγραφείς: Νίκος Γκίτσιος, Μάνος Βαφειάδης
- Επόπτης Καθηγητής: Ζούλας Δημήτριος
- Σχολείο: 2^ο ΓΕΛ Θες/νίκης
- Τετράμηνο: 2ο
- Σχολικό Έτος: 2012-13

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ
ΣΑΣ!!!